

TATRA PHEONIX 50.340 8x8.1R
8x8 CAMIÓN VOLQUETE UNIDIRECCIONAL



TATRA PHEONIX 50.340 8x8.1R

8x8 CAMIÓN VOLQUETE UNIDIRECCIONAL



MOTOR

Tipo	PACCAR MX 340
Cilindros:	6
Diámetro/ Carrera:	130/162mm
Volumen:	12,900 cm ³
Potencia neta:	340 kW/1,500 min ⁻¹
Par neto:	2,300 Nm/1,000-1,410 min ⁻¹
Nivel de emisión:	EURO V (SCR)
Freno del motor	MX ENGINE BRAKE como el estándar.

EMBRAGUE

Tipo SACHS MFZ 1x430, el embrague de disco único.

TRANSMISIÓN

Tipo manual	ZF 16S 2530 TO
Marchas hacia delante	16
Marchas hacia atrás	2

CAJA DE TRANSFERENCIA

Tipo una velocidad, TATRA 1.30 TR con cambio en parada
Opcional - con dos velocidades

PTOs

Tipo NH/1C de la transmisión.

EJES DELANTEROS

Manejado, accionado con medio eje oscilante, bloqueo del diferencial del eje, engranajes de reducción, unidad delantera desconectable, fuelles de aire y amortiguadores telescópicos, barra de torsión en el 1er eje.

EJES TRASEROS

Accionado con medio eje oscilante, bloqueo del diferencial del eje, bloqueo del diferencial interaxial del eje.
"Pesada suspensión combinada TATRA" - fuelles de aire con hojas de ballesta.

MANEJO

Volante a la izquierda. Dirección asistida integral, ZF.

FRENOS

Este tipo de freno de tambor puede ser ajustado automáticamente. Sistema electrónico de freno (EBS). Cuatro sistemas de freno separados: operacional, de emergencia, estacionamiento y freno de motor.

NEUMÁTICOS, DISCOS

	Delanteros	Traseros
Neumáticos	14.00 R20	12.00 R24
Opcional:	sistema central de inflado de neumáticos (CTIS).	

TATRA PHEONIX 50.340 8x8.1R

8x8 CAMIÓN VOLQUETE UNIDIRECCIONAL



CABINA

Cabina sobre el motor, corta, dos asientos.
Opcional: aire acondicionado, calefacción independiente.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Acero, 300 l + 45 litros de AD Blue.

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	2,150 + 2,560 + 1,450 mm
Ancho	2,550 mm
Pista de la rueda delantera	1,942 mm
Pista de la rueda trasera	1,774 mm
Longitud	8,550 mm
Altura	3,555 mm
Capacidad de la carrocería volquete	18 m ³

PESOS

Peso en vacío (con carrocería volquete)	16,900 kg
Carga	33,100 kg
Peso bruto del camión (GVW)	50,000 kg
Carga máxima en los ejes delanteros	2 x 9,000 kg
Carga máxima en los ejes traseros	2 x 16,000 kg

EQUIPO ELÉCTRICO

Voltaje nominal	24 V
Batería	2 x 12 V 180 Ah
Alternador	24 V/80 A
Preparación para el conector FMS.	

CARACTERÍSTICAS

Velocidad máxima con un limitador	60 km/h
Diámetro de círculo de giro	25±1,0m

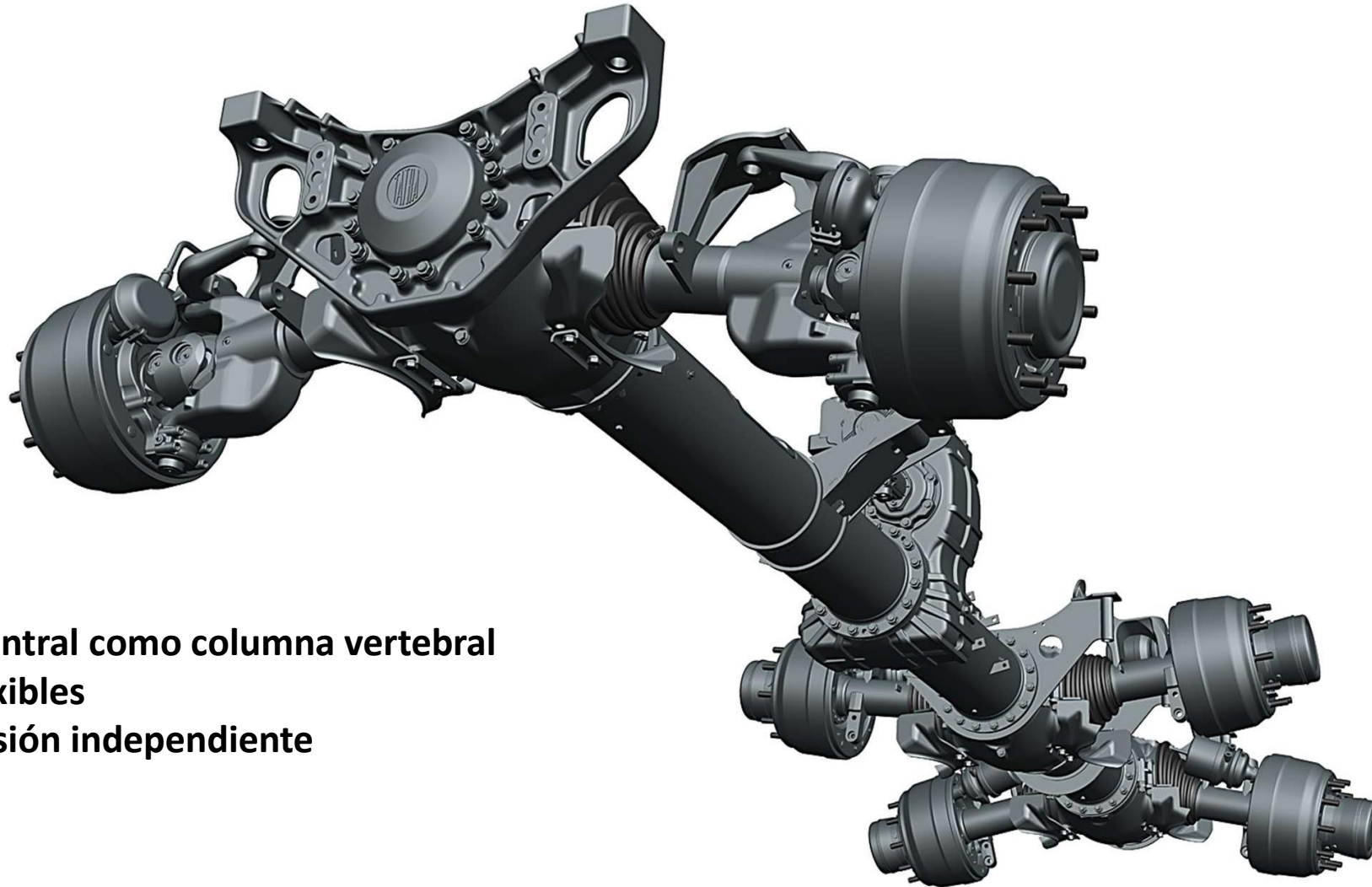
PAQUETE PARA TEMPERATURAS AMBIENTALES BAJAS Y EXTREMAS

Opcional - dispositivo de arranque en frío hasta -40 ° C,
filtro de combustible precalentado con separador de agua,
casa del camión térmica.

OPCIONES DE SEGURIDAD

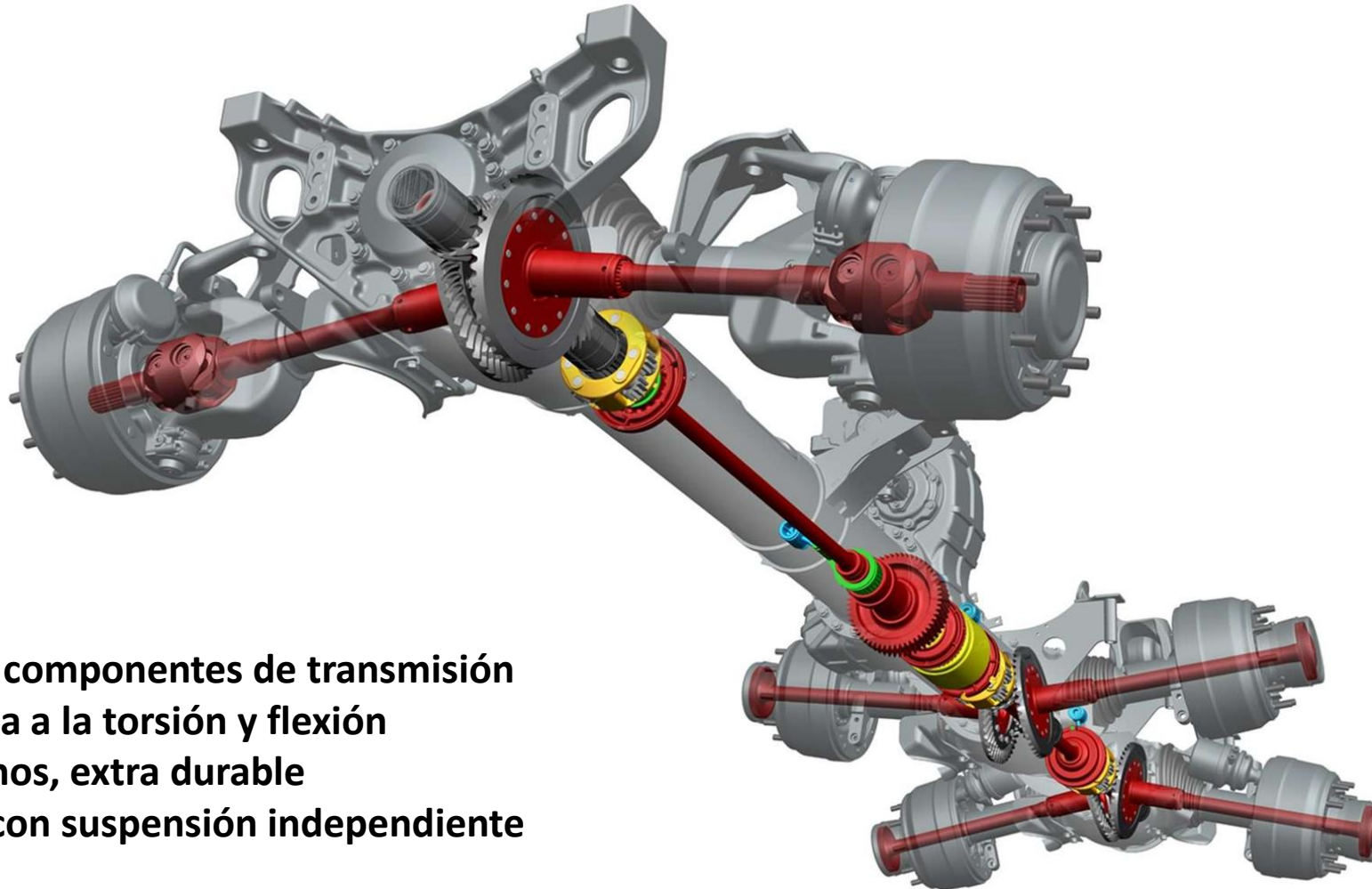
ROPS/FOPS detrás de la cabina.

TATRA concepto chasis



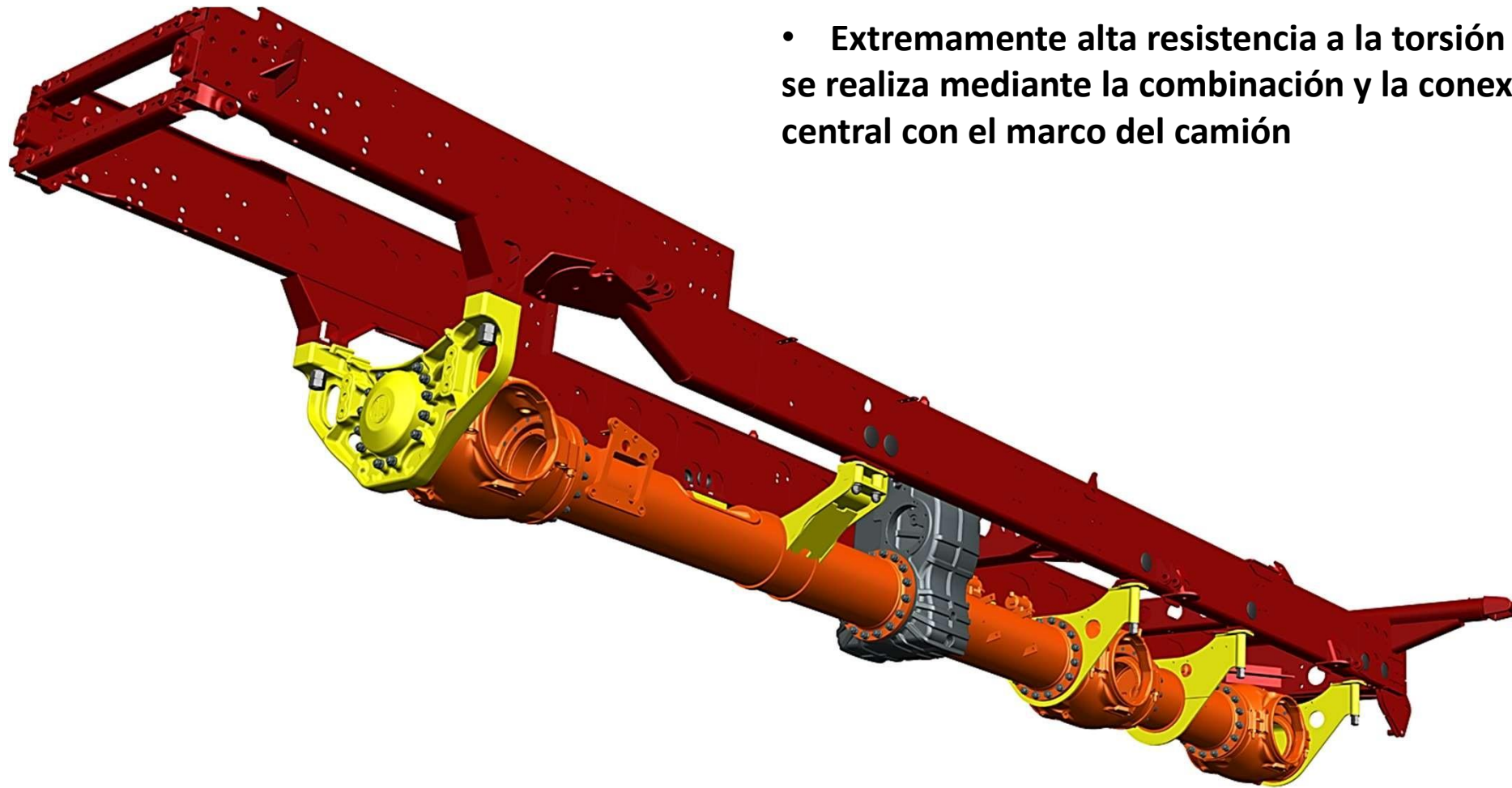
- **Tubo central como columna vertebral**
- **Ejes flexibles**
- **Suspensión independiente**

TATRA concepto chasis



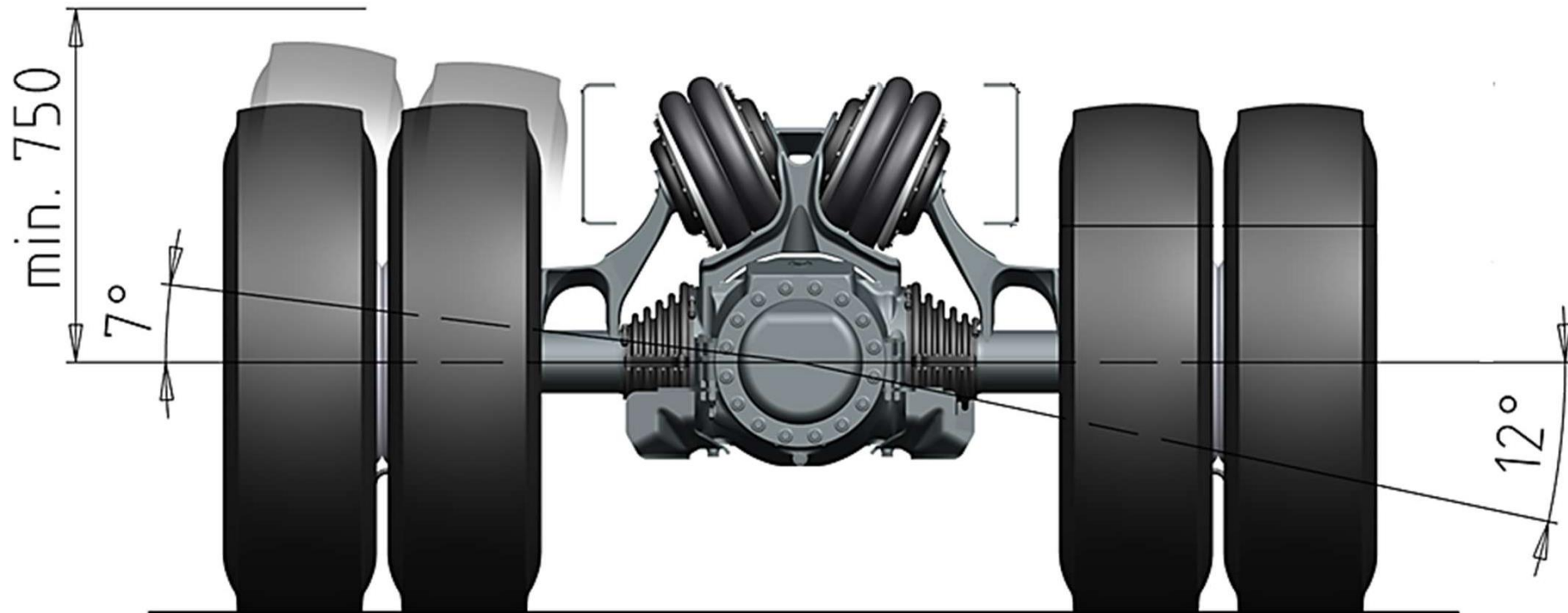
- **Protección de componentes de transmisión**
- **Alta resistencia a la torsión y flexión**
- **Sin ejes externos, extra durable**
- **Ejes flexibles con suspensión independiente**

TATRA concepto chasis

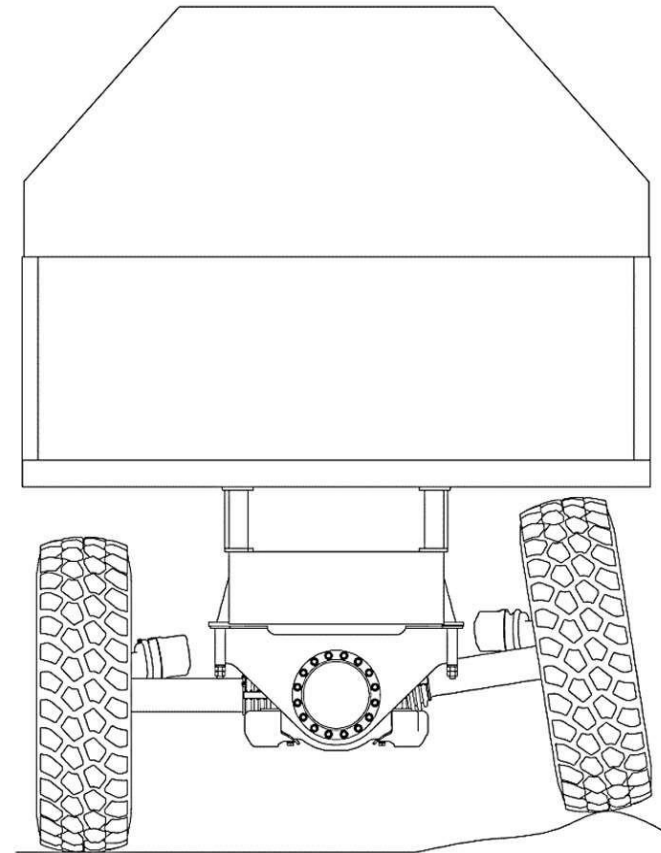
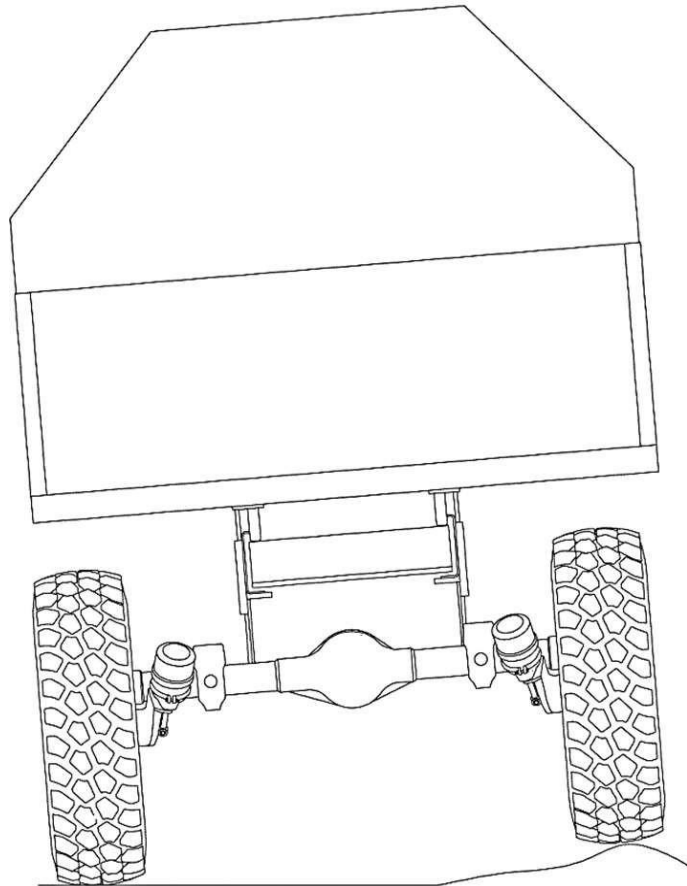


- **Extremamente alta resistencia a la torsión y flexión se realiza mediante la combinación y la conexión del tubo central con el marco del camión**

TATRA EJES



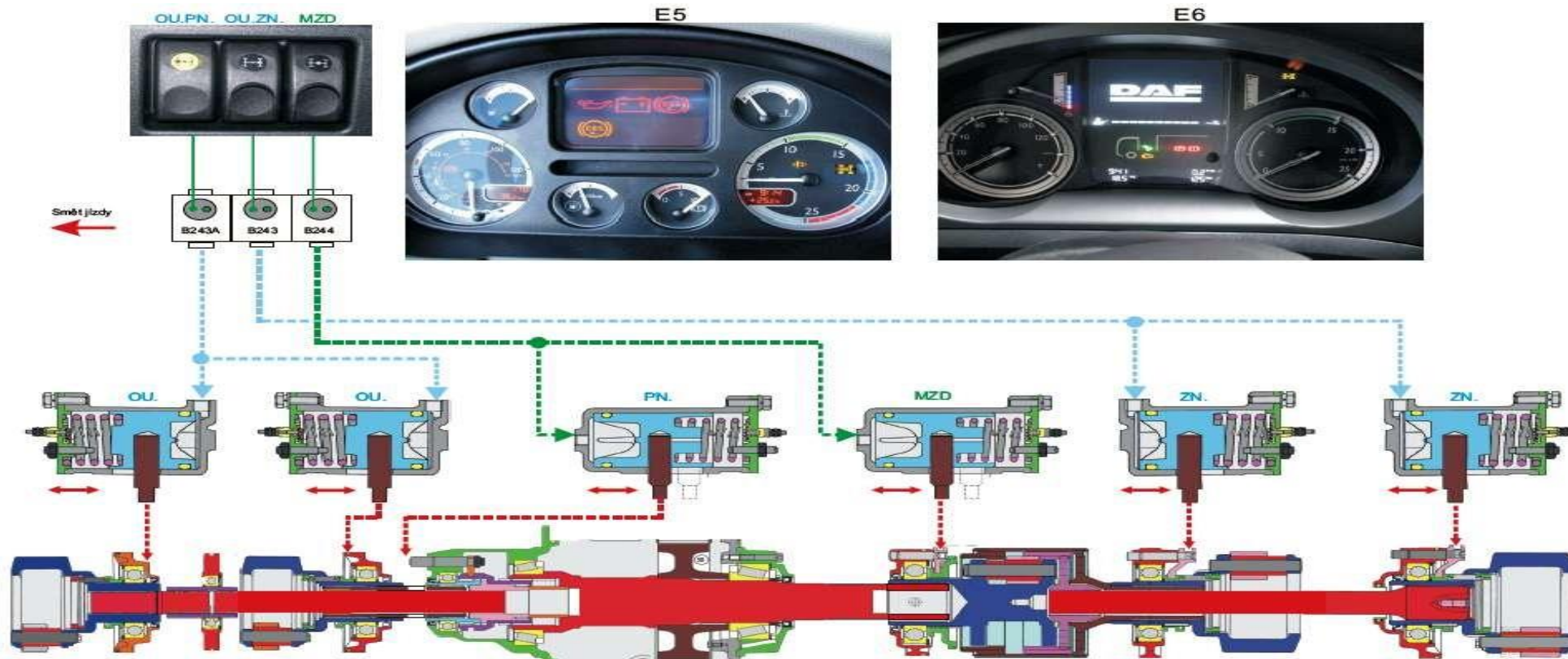
TATRA – Estabilidad y confort de conducción



TATRA – SISTEMA 8x8



Camión esta determinado como 8x4 pero con su sistema de transmission operado manualmente se transforma a camión 8x8, los cual lo hace eficiente tanto en las faenas como na la ruta normal, y no le deja atrapado en ningún tipo terreno.



TATRA – Ahorro, eficiencia y servicio técnico



TATRA PHEONIX 50.340 8x8.1R tolva unilateral, gracias a su concepto de chasis y su motor PACCAR 340 compite con su eficiencia con los camiones comunes con motores mas grande, los cuales se refleja en ahorro de combustible entre 30-35%.

Esto tiene impacto a medio ambiente con menor emisión y contaminación.

Esta estadística esta confirmada por nuestro cliente Andres Lara, quien tiene dos camiones de este tipo y su control de gestion confirma ahorro mencionado comparando TATRA con otros camiones.

**TATRA TRUCKS firmó cooperation con empresa DAF en año 2011.
Eso significa que TATRA usa motore PACCAR y toda parte electrica
como tambien la cabina estan producidas por DAF.**

